


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SÚS PARDUBICKÉHO KR.
	ING. L. MAREK	ING. L. HLUŠÍ, Ph.D.	Místo stavby	ČESKÁ RYBNÁ
			Formát	A4
	Vypracoval	Kontroloval	Datum	11/2018
	ING. L. HLUŠÍ, Ph.D.	ING. L. MAREK	Účel	DSP+PDPS
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Měřítko	
			Č. zakázky	39-18
REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3542-3 ČESKÁ RYBNÁ E – ZÁSADY A PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Číslo kopie	Číslo přílohy
				E.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA				

REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3542-3 ČESKÁ RYBNÁ, DSP+PDPS E ZÁSADY A PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	3
2.	Základní údaje o stavbě	3
3.	Dotčené inženýrské sítě	3
4.	Charakteristika staveniště a jeho vliv na okolní prostředí a dopravu	3
4.1.	Umístění staveniště	3
4.2.	Zásady řešení zařízení staveniště	4
4.3.	Přístup na staveniště	4
4.4.	Omezení provozu na veřejných komunikacích	4
5.	Vliv provádění stavby na životní prostředí	5
5.1.	Podmínky pro výstavbu	5
5.2.	Zásady hospodaření a nakládání s odpady	5
5.3.	Hluk ze stavební činnosti	7
5.4.	Ochrana životního prostředí – způsob omezení nebo vyloučení nežádoucích vlivů	9
5.4.1.	Ovzduší, prašnost	9
5.4.2.	Voda	9
5.4.3.	Ochrana stávající zeleně	10
5.5.	Požárně bezpečnostní řešení	10
5.5.1.	Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů	10
5.5.2.	Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva	10
5.5.3.	Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby	10
5.5.4.	Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany	10
6.	Lhůta výstavby, termín zahájení a dokončení stavby	10
7.	Postup výstavby	11
8.	Podmínky pro uvedení stavby do provozu	11

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-3 Česká Rybná
Stupeň dokumentace:	DSP+PDPS
Katastrální území:	Česká Rybná (č.k.ú. 621668)
Obec:	Proseč, část obce Česká Rybná
Kraj:	Pardubický

2. Základní údaje o stavbě

Stávající mostní objekt umožňuje převedení silniční dopravy na silnici III/3542 přes koryto Pehlinského potoka v části obce Proseč – Česká Rybná.

Most byl postaven v roce 1984 a vykazuje poruchy, kvůli kterým bylo přistoupeno k jeho rekonstrukci. Jedná se zejména o nefunkční izolaci, chybějící spárování mezi rámovými prefabrikáty a degradaci povrchu betonů NK i říms. Účelem rekonstrukce je zlepšení špatného stavebního stavu mostu a prodloužení jeho životnosti.

Stavba svým umístěním přímo navazuje na stavbu „Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-4 Česká Rybná“, který je od tohoto mostu vzdálen cca 130 m. Vzhledem k této skutečnosti bude mezi oběma mosty řešena i úprava komunikace.

Rekonstrukce zahrnuje odbourání vozovky v rozsahu mostu, odstranění nevyhovujících svodidel a odbourání říms. Bude zhotovena nová izolace rámu, nová vozovka a římsy s novými ocelovými svodidly. Křídla budou očištěna a hloubkově přespárována. Vnitřek rámu bude lokálně sanován a vyspraven. Do základů se nebude zasahovat, stejně tak nebude dotčeno koryto potoka (kromě odstranění nánosů z koryta a případného dozdní některých kamenů v korytě). Práce na svrchní části mostu budou probíhat po polovinách.

Stavba obsahuje tyto stavební objekty:

- SO 101 Komunikace
- SO 201 Most
- SO 901 Dopravně inženýrské opatření

3. Dotčené inženýrské sítě

V rámci stavby byly zajištěny podklady o průběhu inženýrských sítí. V oblasti stavby podle vyjádření správců nedojde k dotčení žádných inženýrských sítí ani jejich ochranných pásem.

4. Charakteristika staveniště a jeho vliv na okolní prostředí a dopravu

4.1. Umístění staveniště

Staveniště je dáno rozsahem rekonstrukce mostu a úpravy komunikace. Nachází se v katastrálním území Česká Rybná (č.k.ú. 621668) a dotýká se těchto pozemků parc. č.:

- 324/3 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice (pozemek ve správě SÚS Pardubického kraje)
- 325/1 – Ludmila Drahošová, Česká Rybná 6, 539 44 Proseč
- 325/2 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice (pozemek ve správě SÚS Pardubického kraje)
- 333/1 – Ludmila Drahošová, Česká Rybná 6, 539 44 Proseč

- 333/18 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice (pozemek ve správě SÚS Pardubického kraje)
- 3014/1 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice (pozemek ve správě SÚS Pardubického kraje)
- 3113/1 – Česká republika (pozemek ve správě Lesů ČR, Přemyslova 1106/19, 501 68 Hradec Králové)
- 3134 – Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 530 02 Pardubice (pozemek ve správě SÚS Pardubického kraje)

Stavba se nachází přímo na komunikaci č. III/3542 a nevyžaduje další napojení na komunikační síť a na technickou infrastrukturu.

4.2. Zásady řešení zařízení staveniště

V prostoru staveniště je dostatek vhodných ploch pro zabezpečení potřebných skladovacích ploch a ploch pro sociální, provozní a výrobní část zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště budou zabezpečeny přímo na pozemku komunikace parc. č. 3014/1. V prostoru staveniště nejsou žádné stávající objekty využitelné pro potřeby stavby.

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních buněk nebo marigotek umístěných v prostoru staveniště. Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilního chemického WC.

V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku (betonárka apod.), veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

Elektrická energie

Pro zabezpečení elektrické energie potřebné pro stavbu bude nutno realizovat provizorní přípojku NN z nejbližšího stávajícího vedení. Místo napojení staveništní přípojky je záležitostí zhotovitele, přípojka bude opatřena měřením spotřebované energie. Rovněž je možné stavbu zásobit energií z mobilních agregátů.

Voda pitná a technologická

Voda potřebná pro rekonstrukci mostu a pro zabezpečení potřeb sociální části ZS bude na stavbu dovážena z nejbližšího vhodného místa. Místo odběru vody zabezpečí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

Kanalizaci nelze napojit.

Pro komunikaci budou použity mobilní telefony, resp. radiotelefony.

4.3. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště bude přímo po silnici č. III/3542.

Přísun většiny stavebních hmot jako jsou štěrkopísky, beton, výztuž, ocel, cementová stabilizace a další materiály se předpokládá po této silnici.

4.4. Omezení provozu na veřejných komunikacích

Při provádění stavby dojde k omezení silničního provozu na předmětné silnici III/3542. Práce na vozovce budou prováděny po polovinách tak, aby byla zachována dopravní obsluha a přechod pěších. Práce, u nichž to povaha umožňuje, budou prováděny za provozu (např. sanace spodní stavby). Částečná uzavírka komunikace se předpokládá 2-3 měsíce.

Objízdná trasa pro tranzitní osobní i nákladní automobilovou dopravu bude vyznačena na silnicích III/3542 a III/359 a bude vedena přes Proseč – Předhradí.

V těsné blízkosti mostu se nachází sjezd do letního tábora, tzv. Tábora Barrandov. Tento sjezd musí být během letních prázdnin plně v provozu (tzn. částečná uzavírka komunikace musí proběhnout mimo letní prázdniny). Během školního roku lze připustit částečné omezení (viz vyjádření společnosti Duha Miřetín – příloha F.1 – 14).

5. Vliv provádění stavby na životní prostředí

5.1. Podmínky pro výstavbu

- Stavební práce budou prováděny v době od 7⁰⁰ – 21⁰⁰ hod. Při provádění prací bude nutno dodržet hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti dle NV č. 272/2011 Sb..
- Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.
- Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:
 - zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, ve znění pozdějších zákonů,
 - nařízení vlády č. 590/2006 Sb., kterým se provádí Zákoník práce a některé další zákony,
 - zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci),
 - nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
 - nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
 - nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení,
 - nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků,
 - nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
 - vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení,
 - vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších zákonů,
 - navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených.

5.2. Zásady hospodaření a nakládání s odpady

Dle § 16 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), přebírá zhotovitel stavby povinnosti původce odpadu. Jako původce odpadu je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich předání oprávněné osobě.

Nakládání s odpady se bude řídit dle platné legislativy:

- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších změn a doplňků),
- Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých dalších zákonů (zákon o obalech), v platném znění.
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů, v platném znění.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.

- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP, v platném znění.
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů (v platném znění),
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů (v platném znění),
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (v platném znění),
- Vyhláška č. 384/2001 Sb., o nakládání s PCB (v platném znění),
- Vyhláška č. 237/2002 Sb., o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků (v platném znění),
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, (v platném znění),
- Vyhláška č. 341/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady (v platném znění),
- Vyhláška č. 352/2005 Sb., o nakládání s elektrozařízeními a elektroodpady (v platném znění),
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli (v platném znění),
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění),
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.
- Nařízení Komise (EU) č. 1357/2014 ze dne 18. prosince 2014, kterým se nahrazuje příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/98/ES o odpadech a o zrušení některých směrnic
- Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi. Praha, leden 2008.

S legislativou odpadového hospodářství úzce souvisí legislativní předpisy platné v oblasti nakládání s obaly, které jsou stanoveny zákonem č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech) a prováděcími předpisy k tomuto zákonu (v platném znění).

Nakládání s odpady: Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech upřesňuje mimo jiné i pravidla pro nakládání s odpady při dodržování ochrany životního prostředí, ochrany zdraví člověka a trvale udržitelného rozvoje. Nakládání s odpady je v zákoně o odpadech definováno jako jejich shromažďování, soustřeďování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování. Při nakládání s odpady, respektive při jejich odstraňování, je třeba volit vždy ty způsoby nebo technologie, které zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a které jsou šetrnější k životnímu prostředí.

Specifikace odpadů, jejich možné využívání, resp. odstranění:

Převážnou část odpadů vznikajících v rámci této stavby budou tvořit odpady patřící dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) do skupiny č. 17 - Stavební a demoliční odpady – zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (neobsahující nebezpečné látky) – zemina z výkopových prací. Tyto odpady mohou být při vhodném řízení jejich vzniku a nakládání s nimi významným zdrojem úspor primárních surovin, mohou být opětovně použity do zásypů. Dle zákona č. 185/2001 Sb. je povinností každého původce zařadit odpad pro účely nakládání s odpadem dle Katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.).

Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 S. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě:

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
2	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
3	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
4	17 02 01	Odpadní stavební dřevo	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
5	17 06 04	Izolační materiály	Uložení na zabezpečené skládce
6	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01	Recyklace
7	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě:

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostř. specializované firmy
2	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění spálením
6	16 01 07	Olejové filtry	zneškodnění spálením
7	17 03 03	Výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp.bit.emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

5.3. Hluk ze stavební činnosti

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby, zejména v období betonáží.

Posoudit z hlukového hlediska stavební činnost při rekonstrukci je velmi obtížné. Důvodem je zejména to, že se jedná o stavbu liniového charakteru a stavební mechanismy se budou pohybovat v ploše stavby, a tedy hluk bude vzhledem k „příjemcům“ velmi proměnný, závislý na rozmístění používaných mechanismů a na probíhajících pracích a jejich situování vůči chráněné zástavbě. Do výběru zhotovitele stavby není možné přesně určit stroje používané při stavbě, z toho důvodu byly ve výpočtech uvažovány akustické výkony strojů s hlučnějšími parametry, aby byl výpočet na straně bezpečnosti. Na základě zkušeností získaných při posuzování podobných staveb jsou doporučeny typy stavebních mechanismů s ohledem na minimální nutnou hlučnost a samozřejmě s ohledem na běžný stávající strojový park stavebních firem v ČR. Výběr stavebních mechanismů, které by mohly být nasazeny na stavbě, byl odborně odhadnut na základě informací z podobných, již realizovaných staveb.

Ochrana veřejného zdraví před hlukem vychází ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů. Na konkrétní ochranu proti hluku a vibracím se vztahují § 30 až § 34 zmíněného zákona.

Prováděcím předpisem k tomuto zákonu je nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů, kde v § 11 „Hygienické limity hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb“ a v § 12 „Hygienické limity v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru“ jsou stanoveny deskriptory pro popis hluku a základní hodnoty hluku včetně korekcí pro hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných venkovních a v chráněných vnitřních prostorech staveb.

Předpokládaná pracovní doba 8-10 hodin.

NASAZENÍ STAVEBNÍCH STROJŮ

Nasazení strojů při jednotlivých fázích prací (tabulka 1):

Činnost	Popis činnosti	Nasazené stroje
I.	zřízení pracovní plochy na vytipovaném pozemku, odfrézování vozovky	ruční vrtačka s příklepem nákladní automobil do 5 t fréza
II.	odstranění původních svodidel, odbourání říms, otevření výkopu	bourací kladivo svářečka, bruska kompresor nákladní automobil do 10 t kolový nakladač bagr
III.	izolace nosné konstrukce, nadbetonování nových říms, osazení nových svodidel, dokončení vozovkových vrstev	bobcat automix pumpa na beton kolový nakladač nákladní automobil do 10 t ruční vrtačka s příklepem
IV.	očištění a hloubkové přespárování křídel, sanační práce, odláždění přechodových oblastí mostu, terénní úpravy	kolový jeřáb bobcat finišer, válec ruční vrtačka s příklepem

V následující tabulce jsou uvedeny hladiny hluku při činnosti stavebních strojů, které budou pravděpodobně nasazeny na stavbě. Nejsou známi budoucí dodavatelé a proto výběr strojů a

jejich hlučnost je stanovena tak, aby hlukové klima v okolí stavby v době provádění prací utrpělo co nejméně. Uvedená hlučnost byla měřena 10 metrů od obrysu stroje.

Hlučnost stavebních strojů (tabulka 2):

Číslo pro výpočet	Typ stavebního stroje	Doba nasazení (min)	$L_{Aeq,T}$ v 10ti m
1	Nákladní automobil TATRA, např. 815	15-120	83
2	Kompresor	360	69
3	Bourací kladivo	150	98
4	Bruska	60	85
5	Kolový jeřáb	240	75
6	Nákladní automobil AVIA	15-120	80
7	Kolový nakladač	150	76
8	Svářečka	180-240	60
9	Univerzální zemní stroj (radlice, rypadlo)	240	89
10	Bobcat	240	76
11	Ruční vrtačka s přiklepem	240	78
12	Automix	120	65
13	Podbíječka	240	85
14	Drážní stroj na provádění železniční trati	480	76
15	Pumpa na beton	120	76

5.4. Ochrana životního prostředí – způsob omezení nebo vyloučení nežádoucích vlivů

5.4.1. Ovzduší, prašnost

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory musí být omezeno na nejmenší možnou míru. Je nutné provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na pozemní komunikace musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k jejich znečištění. V případě odvozu suti bude suť při nakládání na vozidla zvlhčována kropením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

5.4.2. Voda

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č. 254/2001 Sb. – vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

5.4.3. Ochrana stávající zeleně

Při realizaci je nutná ochrana stávající zeleně, z níž bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě.

5.5. Požárně bezpečnostní řešení

- stavba je rekonstrukcí mostu, z hlediska PO se jedná o stavbu v otevřeném prostoru
- stavebním řešením nedojde k zhoršení průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému – šířka komunikace se nemění
- vzhledem k charakteru stavby a v souladu s ustanovením § 41 odst. 4 vyhlášky o požární prevenci je rozsah PBR přiměřeně snížen na hodnocení umožnění zásahu jednotek požární ochrany
- stavba je navržena tak, aby splňovala technické podmínky požární ochrany na přístupové komunikace pro požární techniku dle ustanovení §2 odst. 1 písm. d) vyhlášky 23
- za dodržování požárně bezpečnostních předpisů v době výstavby bude odpovídat osoba pověřená zhotovitelem. Hořlavé nebo požárně nebezpečné látky budou uskladněny dle § 44 vyhlášky MV 246/2001 Sb. Stavba po uvedení do provozu nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany.
- Požární ochrana se řídí těmito předpisy:
 - Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
 - Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
 - Vyhláška č. 246/2001 Sb. o podmínkách požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

5.5.1. Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

V rámci projektu není řešeno.

5.5.2. Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Pro stavbu a zařízení staveniště nejsou požadavky na zajištění potřebného množství požární vody ani jiných hasiv. Stavbou nebude zamezeno použití stávajících zdrojů požární vody.

5.5.3. Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

V rámci projektu není řešeno.

5.5.4. Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany

Stávající přístupová komunikace k objektu nebude ani z jedné strany zúžena pod požadovanou mez ani není snížena její kvalita s ohledem na projektové normy ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114. K mostu je přístup po silnici III/3542.

6. Lhůta výstavby, termín zahájení a dokončení stavby

Termín odevzdání projektu

11/2018

Projednání a schválení projektu	02/2019
Výběr zhotovitele stavby	04/2019
Realizace stavby	06/2019–10/2019

7. Postup výstavby

- DIO, zařízení staveniště a přístupové cesty
- odfrézování vozovky v rozsahu SO 101
- odstranění původních svodidel
- odbourání říms, otevření výkopu, pažení v ose komunikace
- izolace nosné konstrukce
- nabetonování nových říms
- osazení nových svodidel
- dokončení vozovkových vrstev
- očištění a hloubkové přespárování křídel
- sanační práce
- odláždění přechodových oblastí mostu
- terénní úpravy

Zajištění plynulosti a koordinovanosti bude součástí harmonogramu výstavby po výběru zhotovitele stavby. Práce na vozovce budou prováděny po polovinách tak, aby byla zachována možnost dopravní obsluhy a přechodu pěších.

8. Podmínky pro uvedení stavby do provozu

Stavba neobsahuje technologickou část. Po dokončení stavebních a montážních prací bude kolaudace stavby, následně budou objekty předány do provozu.

Staveniště bude v souladu s postupem výstavby upraveno na závěr stavby do původního stavu.